

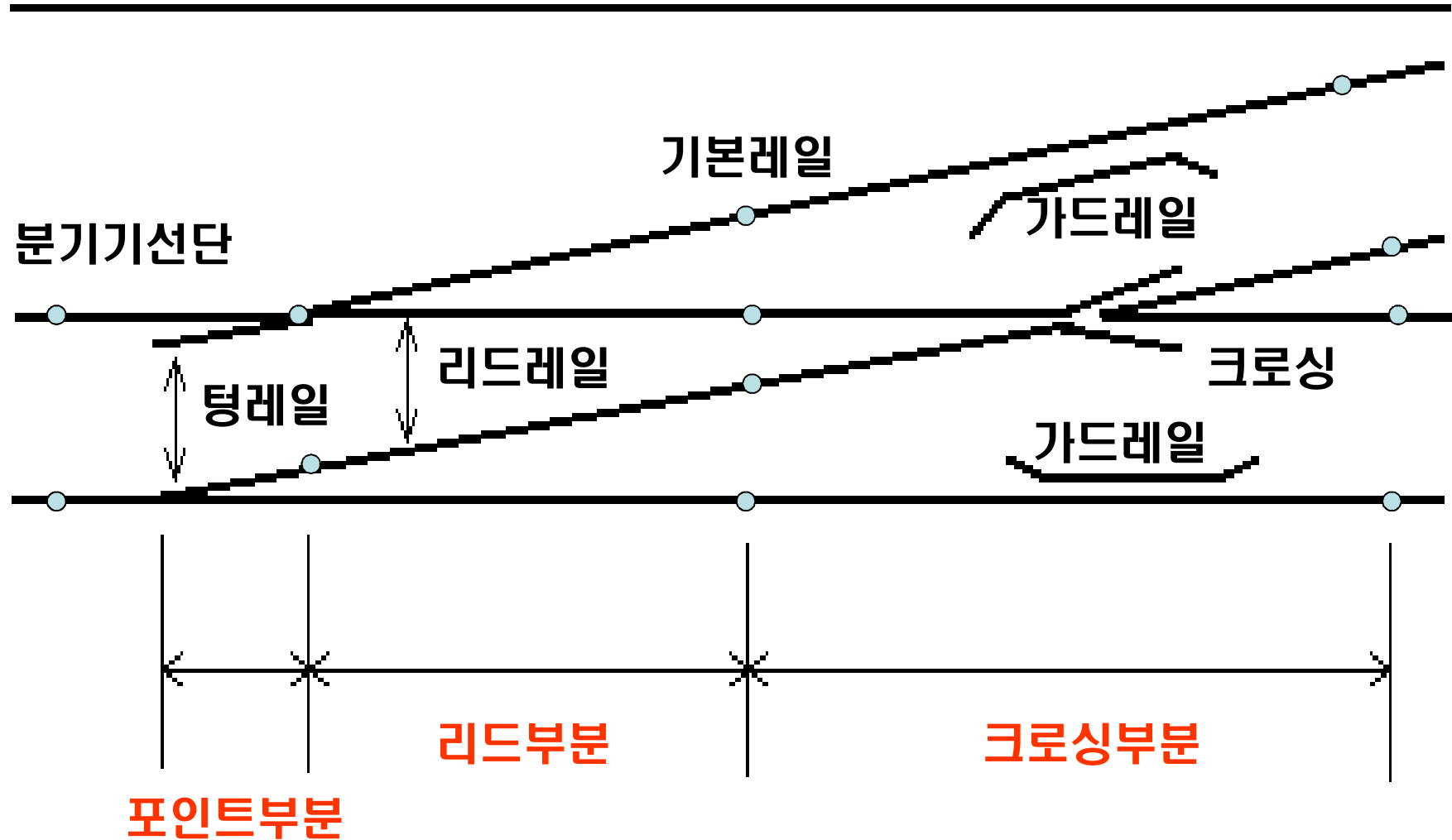
선로전환기 장치

선로전환기 장치

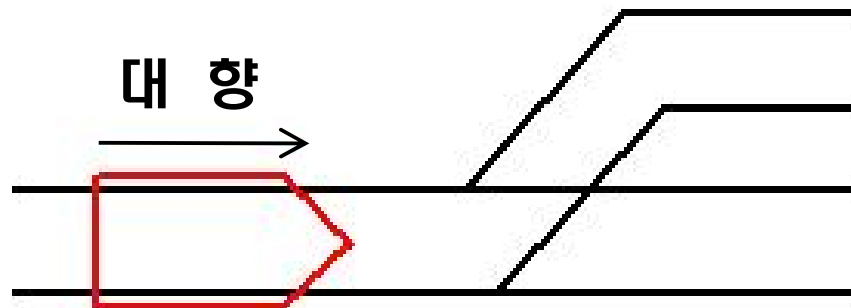
분기기 : 하나의 선로에서 다른 선로로 분기하기 위하여 분기점에 설치한 궤도 위의 설비를 분기기라 한다.



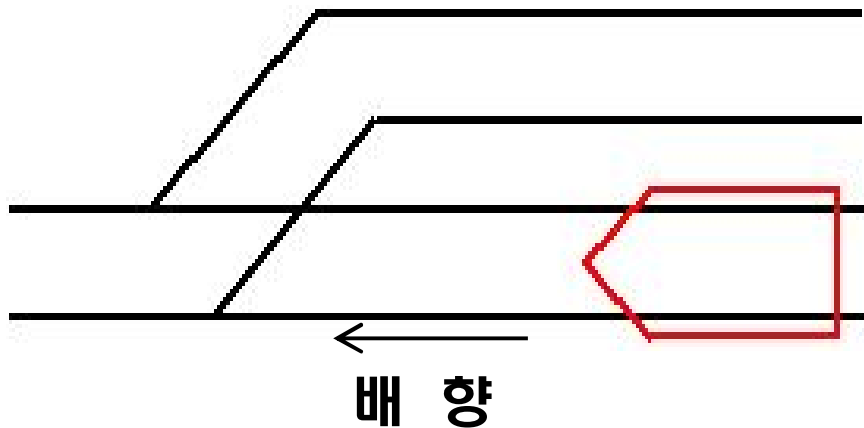
분기기



분기기 방향



- 텅레일을 마주보며 진행하는 방향
- 대향 선로전환기의 경우 첨단의 밀착이 불량하면 탈선 우려



- 텅레일을 가르며 진행하는 방향

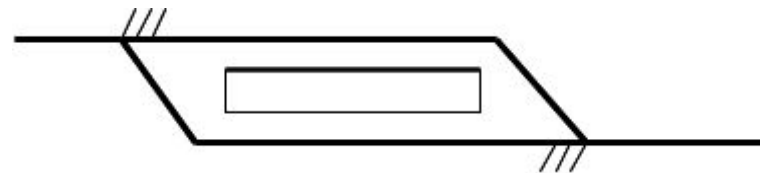
선로전환기의 정.반위

선로전환기는 항상 개통되는 방향을 정위(Normal Position)라 하고
그 반대방향을 반위 (Reverse Position)라 한다

- 본선과 본선 또는 측선과 측선의
경우는 주요한 방향을 정위로 한다

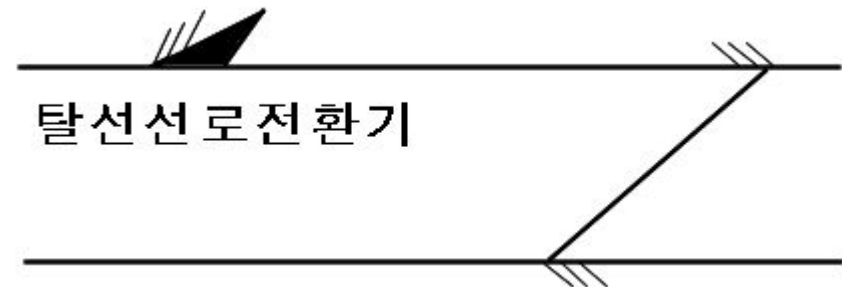
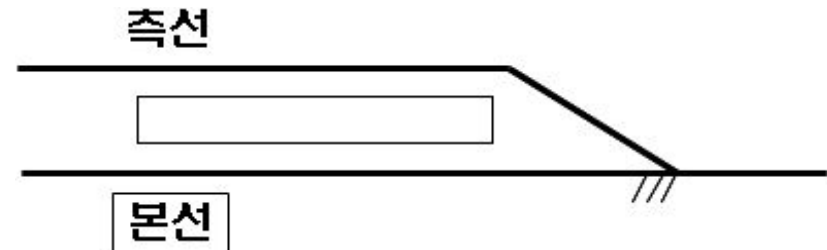


- 단선에 있어서 상하본선은 열차가
진입하는 방향을 정위로 한다.



선로전환기의 정.반위

- 본선과 측선의 경우에는
본선의 방향을 정위로 한다.
- 본선 또는 측선과 안전측선의 경우
안전측선의 방향을 정위로 한다.
- 탈선 선로전환기는
탈선시키는 방향을 정위로 한다.



노스가동분기기와 일반분기기

구 분	노스 가동 분기기	일반 분기기
크로싱 분류	F18.5 ~ F65	F8 ~ F15
통과 속도	100 ~ 200(Km/h)	22 ~ 55(Km/h)
분기기 길이	68 ~ 193(m)	26 ~ 47(m)
구 성	고망간 크래들 및 크로싱 노스레일	조립식 또는 망간 크로싱
포인트	탄성 포인트	관절식 또는 탄성 포인트
선 형	포인트 크로싱 후단 일정 곡선	리드부만 곡선
안전성	안전성 및 승차감 개선	선로취약부 진동 많음

선로전환기의 종류

- **구조상 분류**
 - 보통 선로전환기
 - 삼지 선로전환기
 - 탈선 선로전환기
- **동력에 의한 분류**
 - 수동 선로전환기
 - 발조 선로전환기
 - 동력 선로전환기(전기, 전공)
- **전환 수에 의한 분류**
 - 단동, 쌍동, 삼동

전기선로전환기

➤ 성능

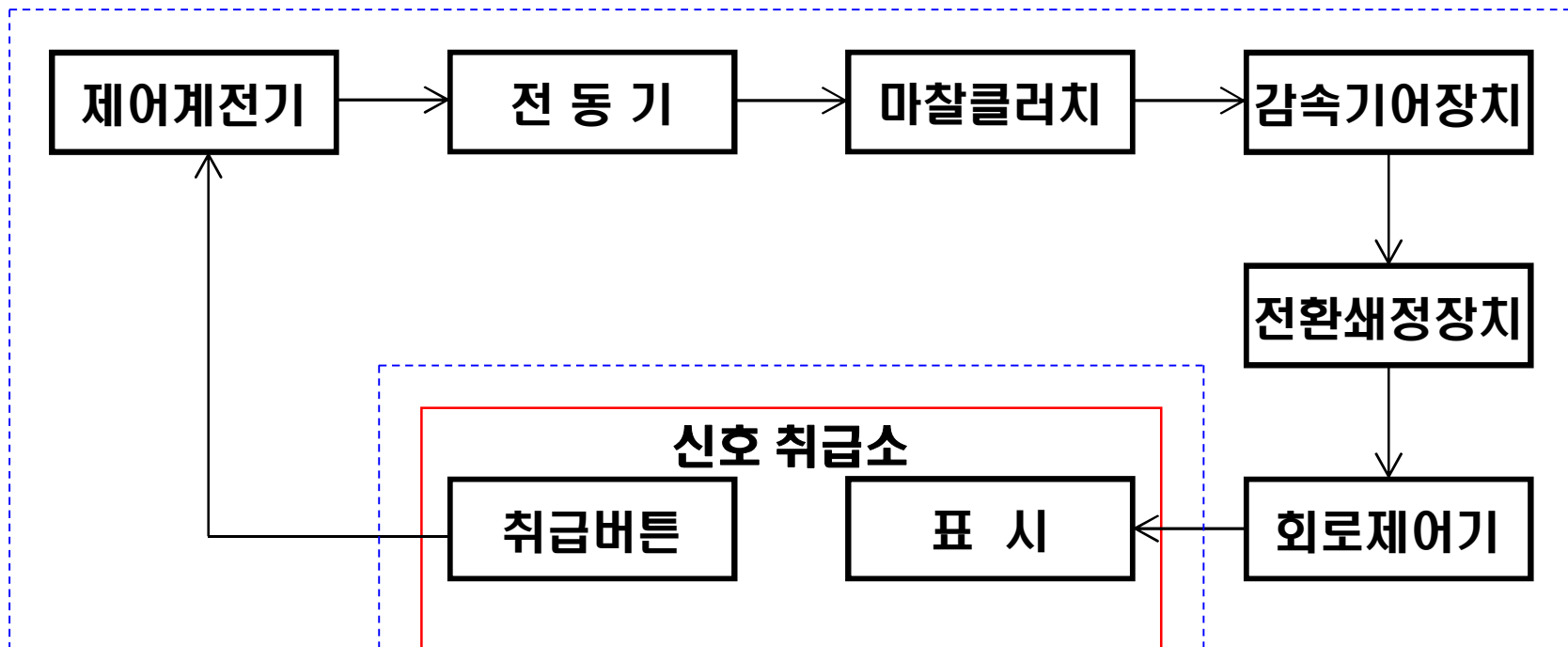
종류	동작범위(mm)		정 격 전 압 (V)	
	동작간	쇄정간	전 환	제 어
교류 NS형	185	130 ~ 185	AC110 단상60(Hz)	DC24

➤ 설 치

- 궤도의 좌우 어느 쪽이나 설치할 수 있으나 보통 대향으로 보아 좌측에 설치한다.
- 전기선로전환기 중심선에서 설치 쪽 레일 내측까지 거리는 1,200mm로 한다.
- 열차진동으로 흔들리지 않도록 견고하게 설치한다.

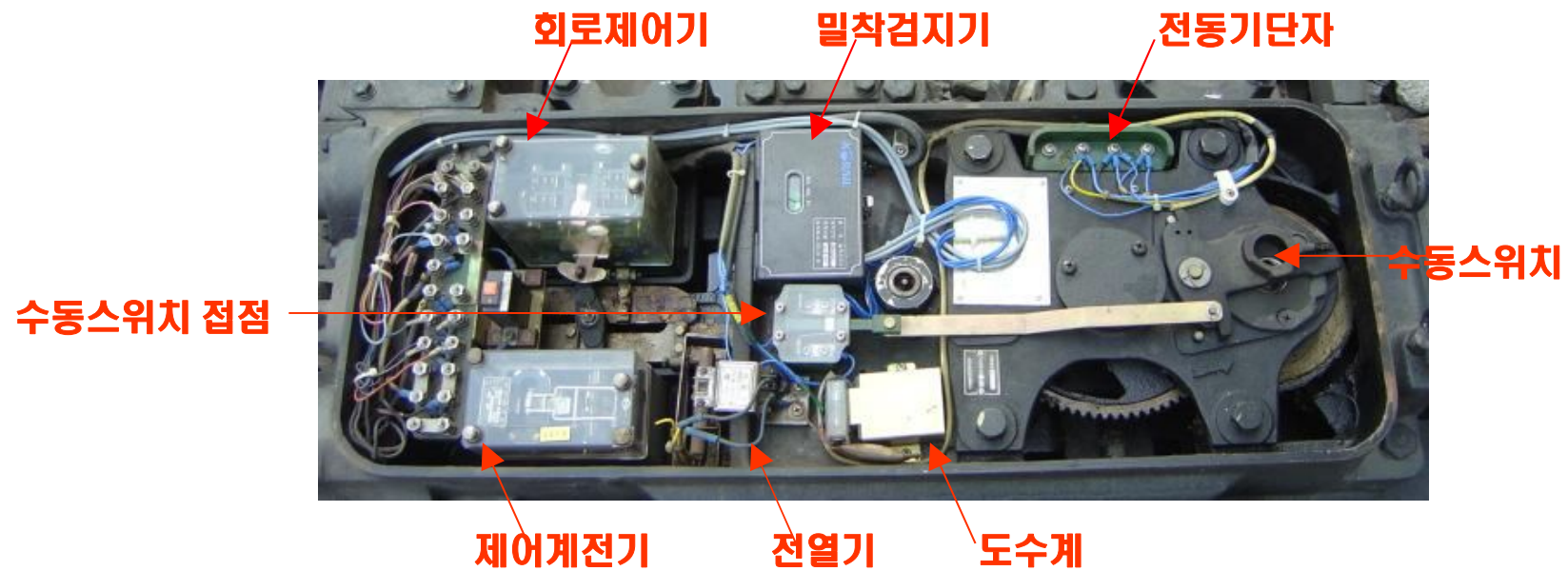
전기선로전환기

➤ 구성 및 동작과정



전기선로전환기

4) 구조



NS형 전기선로전환기 내부구조